

Лет до ста цвести нам без старости!

# Пенсионерочка

№4 (098) апрель 2020 г.



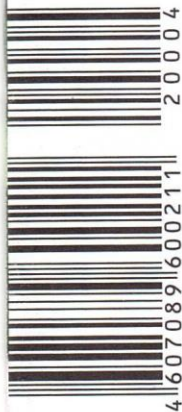
**Кошка спасла  
от онкологии**

**О, блоги!  
Как заработать  
в Инстаграм**

**Чудеса своими  
руками**

**Золотые правила  
приема лекарств**

**50? Самый возраст  
влюбиться!**



Лидия Галочкина, г. Архангельск  
Фотограф Марина Фофанова





# Спасибо вам за то, что не сдались!

*Среди множества наград на груди ветерана войны - Ивановой Александры Романовны - есть очень важная, значимая для нее и для правнуков - медаль «За оборону Советского Заполярья».*



Смотришь на сегодняшних 15-летних ребят и думаешь: их же ровесники стояли у станков, управлялись в поле, отвечали за стратегически важные объекты. Такой девчонкой в годы войны была и Александра Романовна: деловой, хваткой, ответственной, умеющей принимать быстрые решения.

## Взрослое решение

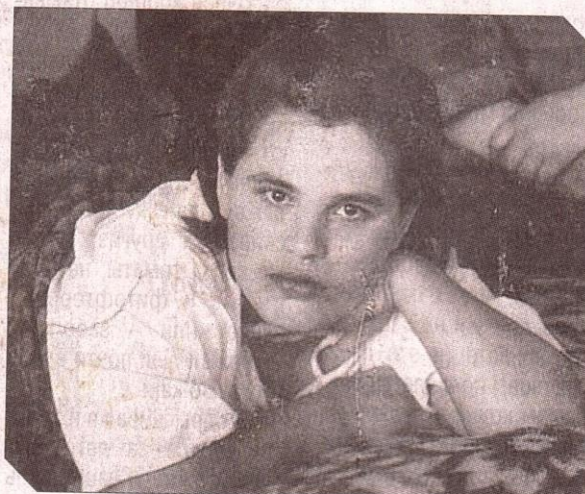
Она родилась 1 июня 1926 года в с. Данилово Ермишинского района Мурманской области, в многодетной семье. В первый день войны отец ушел на фронт, а в 1942 году погиб под Ленинградом. На станции Имандра в Мурманской области, где в годы войны проживала их семья, родители трудились на железной дороге. Девушка приняла самостоятельное решение – пойти работать, помогать матери. Под налетами и бомбежками пробиралась она в Мурманск, чтобы попасть в кадры.

«Стреляют – лягу, полежу – дальше двигаюсь, Мурманск крепко бомбили», - вспоминает Александра Романовна. Посмотрев на грязную и вымотанную

девчонку, начальник кадров пожалел ее и отправил домой. На следующий день настойчивая девушка направилась в г. Кандакш. Здесь не отказали, домой не отправили, накормили и решили так поступить: дать испытательный срок. За несколько дней она прошла обучение по специальности счетчица вагонов, и, наравне со взрослыми, вышла на 12-часовой рабочий день.

## Трудились под пулями

Железная дорога в войну не лучше окопов - ее немцы бомбили регулярно. Нельзя было убежать в укрытие или спрятаться. Железнодорожная стан-



ция - лакомая цель для авиации врага: за отдельным составом на перегоне еще надо погоняться, а на станции он уже стоит. И бок о бок с ним еще паратройка эшелонов. Бензин, снаряды, солдаты. «Это сейчас все вагоны в составе однотипные, - вспоминает Александра Романовна, - а раньше такого не было. Необходимо было указать номер вагона, его тип, подать сведения. Затем на станции формировались новые составы. А

зимой-то морозы крепкие были! Бежишь без рукавиц, писать в них неудобно было, а нужно быстро все успеть. Как-то бегу вдоль состава, записываю, руки окоченели, а солдатик из поезда кидает мне варежки и кричит: «Возьми, погрейся!» Все как-то помогали, были дружными. И страху повидать пришлось. Помню, как под высоким напряжением погибали рабочие, ремонтирующие линию, в куски разрывало людей от взрывов».

На всю жизнь запомнилось Александре Романовне объявленное по радио известие об окончании войны. Радость и слезы - все эти чувства выплескивались наружу, люди обнимали друг друга и кричали «Победа!» Как долго ждали этого слова. Спасибо всем героям Великой Отечественной войны. Выстояли, выжили - не сдались.

**Татьяна Петрова,  
г. Ковдор,  
Мурманская обл.**